

HRVATSKI ŽELJEZNIČKI MUZEJ

1. SKUPLJANJE GRAĐE

1.2. Terensko istraživanje

- Na dijelu pruge između Dugog Sela i Zagreba pronađena je pružna oznaka tzv. opomenica radovi na pruzi (u željezničkom slengu naziv kljukač). Inventirana je 2011. godine, nakon što je i preuzeta u HŽM, i to u Zbirci signalna, svjetlosnih i telekomunikacijskih sredstva i uređaja
- U postrojenju nekadašnje praonice vagona i dezinfekcijske stanice u Botovu pronađeni su strojevi i dio opreme, i to dvije parne crpke, parni kompresor, nakovanj i zaštitna maska. Građa je preuzeta u siječnju 2011. godine i inventirana u Zbirci strojeva, alata i opreme.

1.3. Darovanje

- Miroslav Mitrić darovao je iskaznicu za povlaštenu vožnju, obrazac P 11, tzv. režijsku kartu na ime Rozalije Kovač iz 1920. godine. Iskaznica je inventirana u Zbirci osobne i službene dokumentacije, inventarska oznaka 522
- Berislav Stiplovšek darovao je :
 - iskaznicu za povlaštenu vožnju, obrazac P 11, tzv. režijsku kartu na ime Marije Maleš iz 1920. godine, Iskaznica je inventirana u Zbirci osobne i službene dokumentacije, inv. oznaka 526
 - gumbe za mandžete, dio službene željezničke odore. Predmet je inventiran u Zbirci odora, uredske opreme i pribora, inv. oznaka 527

1.6. Ustupanje

- Prometna sekcija Zagreb (osobno Davor Kljakić, šef kolodvora) ustupila je svjetiljku završnog signala . Predmet je uvršten u Zbirku signalnih, svjetlosnih i telekomunikacijskih sredstava i uređaja, inv. br. 539
- Prometna sekcija Split ustupila je sljedeće predmete :
 - kliješta revizora; Zbirka odora, uredske opreme i pribora, inv. br. 532

- uljna svjetiljka ; Zbirka signalnih, svjetlosnih i telekomunikacijskih sredstava i uređaja, inv. br. 534
- uljna signalna svjetiljka; Zbirka signalnih, svjetlosnih i telekomunikacijskih sredstava i uređaja, inv. br. 536
- signalna svjetiljka; Zbirka signalnih, svjetlosnih i telekomunikacijskih sredstava i uređaja, inv. br. 537
- petrolejska stolna svjetiljka, Zbirka signalnih, svjetlosnih i telekomunikacijskih sredstava i uređaja, inv. br. 538
- službeni pečat postaje Kaštel Sućurac; Zbirka odora, uredske opreme i pribora, inv. br. 541
- kolodvorski pečat Kaštel Sućuraca s datumarom; Zbirka odora, uredske opreme i pribora, inv. br. 542
- pečat kolodvora Perković sa datumarom, Zbirka odora, uredske opreme i pribora, inv. br. 543
- kondukterska kliješta, Zbirka odora, uredske opreme i pribora, inv. br. 544.

2. ZAŠTITA

2.3. Restauracija

- U potpunosti je obnovljen mehanički sklop posebnog pružnog vozila, automobila marke Chevrolet Bel Air izgrađen 1957. godine. Obnovu motora, transmisije i kočnog sustava izvela je tvrtka Konil d.o.o. iz Lučkog kao certificirana tvrtka za održavanje i popravak starodobnih cestovnih vozila. Restauriranjem vozilo je dovedeno u vozno stanje.
- U 2010. godini otpočeto je restauriranje još dvaju muzejska vozila, i to specijalnog pružnog vozila marke „Fiat“ i parne lokomotive MAV 324.931/HŽ 22-077. Restauriranje je preuzela tvrtka Remont i proizvodnja željezničkih vozila d.o.o. iz Slavonskog Broda koja od 2008. godine posjeduje Rješenje Ministarstva kulture o dopuštenju za obavljanje poslova na zaštiti i očuvanju kulturnih dobara.

3. DOKUMENTACIJA

3.1. Inventarna knjiga

2010. godine inventarna knjiga završila je s upisom pod rednim brojem 547.

Inventarno stanje u zbirkama HŽM-a 31. prosinca 2010.

1. Zbirka željezničkih vozila i dijelova 211; računalno, M++
2. Zbirka izgradnje i održavanja pruga 40 predmeta; računalno, M++
3. Zbirka signalnih, svjetlosnih i telekomunikacijskih sredstava i uređaja 62 predmeta inventirano; računalno, M++
4. Zbirka strojeva, alata i opreme 36 predmeta, računalno, M++
5. Zbirka odora, osobnih dokumenata i pribora, inventirano 80 predmeta, računalno, M++
1. 6. Zbirka maketa 94 makete, računalno, M++.
2. 7. Zbirka tehničke dokumentacije 2435 nacрта, spisa, grafikona (74 kutije) te 493 lokomotivske knjige, računalno, M++, ARHiNET
3. 8. Zbirka fotografija u fazi sređivanja i pripreme za računalnu obradu u M++ i ARHiNET
4. 9. Zbirka voznih redova 294 , računalno, M++, ARHiNET
5. 10. Zbirka propisa, povijesnih osvrti i drugih napisa o željeznici 179 upisa , računalno, Acces baza podataka
6. 11. Zbirka razglednica , inventirano 68 razglednica, računalno M++ i ARHiNET (izlučene iz fototeke)

Dana 29. studenoga 2010. Ministarstvu kulture RH, Upravi za zaštitu kulturne baštine upućena je prijava i dostavljena dokumentacija za utvrđivanje svojstva kulturnog dobra za dvije muzejske zbirke HŽM-a, i to Zbirku strojeva, aparata, alata i opreme (36 predmeta) i Zbirku razglednica (68 razglednica).

3.3. Fototeka

Posljednje dvije godine obavlja se izlučivanje fototečne građe u dvije cjeline. Jedna cjelina zadržati će građu sekundarne dokumentacije s fotografijama dokumentacijske vrijednosti. Druga cjelina obuhvatiti će originalne fotografije (tematski vezane uz željeznicu) koje će

činiti Zbirku fotografija i Zbirku razglednica. Fototeka sadrži ukupno 6405 pozitiva od kojih je ručno inventirano njih 6205. Istodobno Fototeka sadrži i 730 negativa te oko 8.000 digitalnih fotografija..

Zbog nedostatne kadrovske ekipiranosti izlučivanje se obavlja postupno. Do kraja 2010. godine iz Fototeke je izlučeno i obrađeno 68 razglednica koje čine Zbirku razglednica. Ta novoformirana zbirka upisana je u opće akte Hrvatskog željezničkog muzeja, pokrenut je upis u Registar muzeja, galerija i zbirki pri MDC-u te postupak utvrđivanja kulturnog dobra pri Ministarstvu kulture.

3.5. Videoteka

U videoteci je pohranjeno 40 videokazeta

3.6. Hemeroteka

Hemeroteka je krajem 2010. godine sadržala 3165 zapisa računalno obrađenih u programu M++ (Sekundarna dokumentacija). Novih upisa bilo je (678). Prikupljaju se napisi vezani uz povijest, modernizaciju i razvoj Hrvatskih željeznica, uz zaštitu povijesno obilježenih željezničkih objekata, uz aktivnosti i rad HŽM-a.

3.8. Stručni arhiv

Vođena je dokumentacija o izložbama i ostalim događanjima u HŽM-u i izvan njega, a koja su vezana uz muzejsku djelatnost.

Vođena je dokumentacija o restauriranju muzejskih vozila, tijekom izvedbe i obavljenim poslovima.

3.9. Ostalo

U Medijateci HŽM-a pohranjeno je 217 CD-a. Tijekom 2010. pohranjena su 22 nova CD-a.

4. KNJIŽNICA

Knjižnica HŽM-a je specijalizirana knjižnica znanstvenoga tipa. Knjižni fond popunjava se aktualnim izdanjima Hrvatskih željeznica, i to izdanjima glasila, stručnih časopisa i službenih propisa, starih izdanja pravilnika, brošura, stručnih knjiga i priručnika, knjiga, pravilnika, časopisa, muzejskih izdanja i ostale literature sličnog karaktera koji su HŽM-u darovani, kupljeni ili preuzeti..

4.1. Nabava

Na kraju 2010. godine knjižni fond je činila su 1904 naslova, što znači da su tijekom godine uvedene 102 knjižne jedinice, i to :

Lajnert Siniša, Hrvatske željeznice u Domovinskom ratu; Weber Josip, Željeznica u Boki Kotorskoj 1901-1968; Perica Blaženka, Dean Jokanović Toumin (Ministarstvo kulture, otkup) Kiš Franjo, Lasta (Ministarstvo kulture, otkup); Turković Evelina, Igor Rončević (Ministarstvo kulture, otkup); Posner Henry III, Rail Freight in the USA: Lessons for continental Europe; Majnarić Radošević Dunja, Telefoni kroz vrijeme; Majnarić Radošević Dunja „Javne telefonske govornice; Lipovac Vesna, Telefoni iz zbirke HT muzeja u učeničkim likovnim radovima; Lipovac Vesna, Mobiteli iz zbirke HT muzeja u učeničkim likovnim radovima; Mihaljević Nikola, Samo hir; Mihaljević Nikola, Ljubav i rat u meni Mihaljević Nikola, Mladosti moja; Mihaljević Nikola, Još jednom; Holjevac Željko, Identitet Like: korijeni i razvitak; Petterson Susanna, Encouraging collections mobility; Časopisi, redovno : Today's Railways, Željezničar, EC Revija, Službeni vjesnik HŽ-a, Građevinar, Čovjek i prostor.

4.2. Stručna obrada knjižničkog fonda

Knjižnični fond obrađuje se unutar sljedeće klasifikacije : Općenito o željeznici, Ustroj željeznice, Željeznički promet, Pravilnici i upute za rad, Željeznička vozila, Pruge i pružna postrojenja, Elektro-postrojenja i uređaji, Građevinski objekti, Službena glasila, časopisi i publikacije, Ostala stručna literatura, Ostala izdanja.

4.3. Zaštita knjižnične građe

Tijekom 2010. godine uvezani su primjerci izdanja časopisa koji izlaze na HŽ-u, i to lista Holdinga HŽ-a „Željezničar“, Euro City revije i stručnog časopisa „Željeznice 21“

4.4. Služba i usluge za korisnike

Knjižnica je dostupna korisnicima unutar HŽ-a i vanjskim korisnicima. Tijekom 2010. s muzejskom knjižnicom koristili su se sljedeći vanjski korisnici: Aradi Dragutin, nacrti parnih lokomotiva za izradu maketa; Janjanin Branko, istraživanje povijesti Hrvatskog zagorja, presnimke željezničkih objekata; Krmpotić Njerš Jadranka, istraživanje željezničke povijesti, potrebe školskog programa; Rogić Marija, diplomski rad „Kolosiječna konstrukcija čeličnih mostova“, podaci o zagrebačkim željezničkim mostovima; Kontošić Martina, seminarski rad „HŽM u prostorima Gredelja“, povjesničarka umjetnosti; Šimpraga Saša, priprema knjige „Zagreb, javni prostor“, podaci o pješačkom nadhodniku iznad Zagreb GK; Pest Vlado, korištenje presnimaka triju fotografija iz Zbirke fotografija za izložbu „140 godina željeznice u Osijeku“; Škarica Želimir, korištenje građe i dokumentacije iz fundusa HŽM-a vezane uz povijest željeznice na kninskom području za pripremu knjige „Sličica o povijesti Knina“; Mitrić Miroslav, skenirane stranice voznih redova iz 1902. i 1920. godine za potrebe filatelističke izložbe; Robinson Neil, podaci iz povijesti ustroja HŽ-a i povijesti uskotračnih željeznica za publiciranje povijesti željeznica; Vidaković Perica, tehnički podaci o lokomotivama serije JŽ 33 za potrebe izrade maketa.

4.5. Ostalo

Kao i svih godina do sada vođena je bibliografija svih napisa i znanstvenih obrada o povijesti željeznice u Hrvatskoj i o djelatnosti HŽM-a koje su objavljene u glasilima i publikacijama u nakladi HŽ-a ili drugih nakladnika.

5. STALNI POSTAV

Zbog privremenog smještaja muzeja s južne strane TŽV-a „Gredelj“ s ulazom iz Ulice grada Vukovara, HŽM ni nakon 19 godina djelovanja nema stalni izložbeni postav. Posjetiteljima, koje prima uz prethodnu najavu, može pokazati tek dio od dvadesetak željezničkih vozila

smještenih na vanjskom izložbenom prostoru na otvorenom površine oko 2.400 četvornih metara. Izložena vozila građena su u razdoblju između 1899. i 1960. godine i mogu asociirati na tek dio željezničke povijesti vučnih vozila u Hrvatskoj. Privremeni izložbeni postav na otvorenom oblikovan je 2004. godine, autori izložbenog postava jesu Helena Bunijevac iz HŽM-a te Špiro Dmitrović iz TŽV-a „Gredelj“. Uz naveden privremeni izložbeni postav još je 16 parnih lokomotiva iz fundusa HŽM-a izloženo na željezničkim kolodvorima širom Hrvatske, jedna parna lokomotiva sa četiri dvoosovinska vagona izložena je u Kulturnom centru Mate Lovraka u Velikom Grđevcu, a oklopljen vlak izložen je u splitskom brodogradilištu. Ovakav način izlaganja onemogućava propisanu zaštitu muzejskih izložaka, stvara znatne troškove održavanja i obnove izložaka te ne pruža dobru sliku o čuvanju kulturne baštine.

5.1. Novi stalni postav

Prema osnivačkoj odluci iz 1991. godine, stalni postav HŽM-a trebao bi biti u radionicama TŽV-a *Gredelj* u kojima su se od 1894. godine održavala, a potom i gradila željeznička vozila. Radionice su građene namjenski, u svoje su vrijeme bile najveće željezničko industrijsko postrojenje u ovom dijelu Europe, a svojim povijesnom obilježenošću i visokom razinom očuvanosti danas predstavljaju najvrjedniju industrijsku baštinu u zemlji. Stoga su i tri radionice iz prve faze izgradnje, godine 2004. upisane u Registar kulturne i prirodne baštine RH. Izmicanje proizvodnje ostvareno je 2010. godine. No, Grad Zagreb kao novi vlasnik „Gredeljeve“ lokacije, do sada nije decidirano odredio nove sadržaje i namjenu kupljenoga prostora. Slijedom toga je i korištenje prostora u šticićenim prostorima za stalni postav HŽM i dalje je potpuno neizvjesno.

6. STRUČNI RAD

6.1. Stručna obrada muzejske građe

Stručna obrada muzejske građe ostvarivala se je otežano zbog činjenice što je u HŽM-u prvih devet mjeseci tekuće godine radila samo jedna osoba. Stoga su se poslovi usmjeravali tako da zadovolje djelovanje prema javnosti, a dobar dio prolongiranih poslova na stručnoj obradi predmetne i dokumentacijske građe obavljen je posljednja tri mjeseca tekuće godine. Uz to T. Štefanac je inventirala i pripremila dvije zbirke (Zbirka strojeva, aparata, alata i opreme i Zbirka razglednica) za utvrđivanje svojstva kulturnog dobra zbirki.

6.2. Identifikacija/Determinacija građe

Identifikacija i determinacija građe obavljena je svaki od novozaprimljenih predmeta u muzejski fondus. Pri navedenim postupcima često je bila korištena pomoć stručnjaka iz različitih željezničkih područja kako bi se utvrdili i zabilježili tehnički podaci predmeta i njihova funkcija.

6.3. Revizija građe

Revizija građe obavlja se u segmentima gdje se za to ukaže potreba. Revizija se provodi i u knjižničkom fondu, fototečnom fondu, i ostalim muzejskim fondovima. Revizija predmetnih zbirki obavlja se sustavno s dopunom podataka pri obradi u programu M++.

6.4. Ekspertize

Ekspertize se obavljaju na traženje vanjskih korisnika i institucija vezano za istraživanje pojedinih segmenata željezničke povijest, ali i za prigodna obilježavanja željezničkih obljetnica i to izložbama, pisanim obradama, radijskim, televizijskim prilozima. Istodobno ekspertize se rade i za potrebe internih korisnika, i to za znanstveni rad, za prigodne izložbe i prigodna izdanja, za stručne i publicističke napise u internim glasilima. Tijekom 2009.

obavljene su sljedeće ekspertize:

- Ekspertize vezane uz 150. obljetnicu željeznice u Hrvatskoj, i to za izradu CD zapisa i za oblikovanje programa obilježavanja obljetnice (Helena Bunijevac)
- Ekspertiza o zagrebačkoj željezničkoj industrijskoj baštini za stručni skup „Budućnost zagrebačke industrijske baštine“ (Helena Bunijevac)
- Ekspertize o povijesti elektromehaničkog SS-uređaja sustava VES Siemens & Halske za izložbu postavljenu 16. studenoga na Zagreb Glavnom kolodvoru (Tamara Štefanac)

6.5. Posudbe i davanje na uvid

- Dokumentaristično i fototečno gradivo HŽM-a korišteni su za tiskanje prigodnog materijala vezanog uz 150. obljetnicu željeznice u Hrvatskoj
- Dokumentacijsko i fototečno gradivo iz fundusa HŽM-a korišteno je u pripremi stručnog skupa „Budućnost zagrebačke industrijske baštine“. Skup je organizirao Muzej grada Zagreba
- Dokumentacijsko i fototečno gradivo korišteno je za dizajniranje i tiskanje prigodne poštanske marke iz serije Parne lokomotive
- Posudba triju presnimaka fotografija za izložbu „140 godina željeznice u Osijeku“ koja je 20. prosinca bila otvorena na željezničkom kolodvoru u Osijeku. Izložba je ostvarena pod pokroviteljstvom Turističke zajednice grada Osijeka, a građu za izložbu odabrao je Vlado Pest, turistički vodič.

6.6. Sudjelovanje na kongresima i savjetovanjima

- •Na stručnom skupu „Zagrebačka industrijska baština“, koji je u vremenu od 15. do 17. travnja organizirao Muzej grada Zagreba, Helena Bunijevac je 16. travnja izlagala na temu „Hrvatski željeznički muzej u halama Gredelja ?“
- •Dana 17. travnja, u sklopu obilaska preostalih objekata industrijske baštine u Zagrebu, stručno vodstvo po povijesno obilježenom kompleksu TŽV-a „Gredelj“ na trnjanskoj lokaciji obavila je H, Bunijevac

6.7. Publicistička djelatnost stručnih djelatnika

- Bunijevac.H *Zaštita karlovačkog željezničkog kompleksa; Cjelovit industrijsko-tehnički sklop*; Željezničar, veljača 2010. br. 772, str. 54
- Bunijevac. H *Restaurirana lokomotiva serije oznake 33-098: Još jedno ulaganje u muzejsko vozilo*; Željezničar, veljača 2010. br. 772, str. 55
- Bunijevac.H *Početak provedbe projekta: Zagrebačka industrijska baština: povijest, stanje, perspektive*; Željezničar, veljača 2010, br. 772, str. 56
- Bunijevac.H *Prigodno događanje uz 150. obljetnicu željeznice; Promocija poštanskih maraka iz serije „Parne lokomotive“*; Željezničar, ožujak 2010, br. 773, str. 29

- Bunijevac.H *Od strojarnice do muzeja: Poticani projekt muzealizacije zaštićene željezničke industrijske baštine u Zagrebu*, Informatica muzeologica 40 (1-2) 2009. str. 54-57 , MDC, Zagreb 2009.
- Bunijevac.H *Stručni skup „Budućnost zagrebačke industrijske baštine“*, Željezničar, travanj 2010, br. 774, str. 58-59
- Bunijevac.H *TŽV „Gredelj“ u projektu „Zagrebačka industrijska baština“*, Željeznice 21, 2/2010, str. 69-70
- Bunijevac.H. *Prvo pokretno muzejsko vozilo*, Željeznice 21, 2/2010, str. 70.
- Bunijevac.H *Izložba o najstarijemu elektromehaničkom SS-uređaju*, Željezničar, studeni 2010, br. 781, str.
- Bunijevac.H *Kulturni centar Mate Lovraka u Velikom Grđevcu, Jedinostveni kulturni projekt*, EC revija, proljeće 2010, str. 102-105
- Bunijevac.H *Prigodne poštanske marke iz serije „Parne lokomotive“*, EC revija, zima 2010, str. 10-11

6.8. Stručno usavršavanje

Tamara Štefanac polazila je tečaj stručnog usavršavanja „Preventivna zaštita umjetnina na papiru“ dana 8. i 9. studenoga 2010, organizator MDC Zagreb.

6.9. Stručna pomoć i konzultacije

HŽM je stručnu pomoć i konzultacije ostvarivao unutar sustava Hrvatskih željeznica i prema vanjskim korisnicima.. Unutar HŽ-a navedeno djelovanje ostvarivala se je se kroz pisane i usmene obrade i edukaciju o ukupnoj povijesti željezničkog sustava u zemlji, kroz sudjelovanje u svim HŽ-ovim projektima koji su se oslanjali i na povijest željeznice, u participiranju u projektima vezanim uz valorizaciju i zaštitu željezničke industrijske baštine. Taj rad posebno je bio naglašen jer se je 2010. godine navršila 150-ta obljetnica željezničkog sustava u Hrvatskoj pa su povijesne činjenice korištene u svim vidovima obilježavanja obljetnice. Stručna pomoć i konzultacije prema vanjskim korisnicima ostvarivala se je usmenim kontaktima i pomoći u traženju gradiva vezanog uz željezničku povijest.

- konzultacije novinarima tiskanih medija, radijskih postaja i televizijskih kuća za pripremu priloga o Hrvatskom željezničkom muzeju i njegovim aktualnim

problemima. Ta vrsta pomoći pružena je novinarima Martini Kalle (Vjesnik) 19. svibnja, Draženu Ilinčiću („Polu ure kulture“) 29. travnja, novinarki Radio Sljemena (18. svibnja), novinarki emisije Dobro jutro Hrvatska (25. travnja)

- stručna pomoć u predstavljanju novoizdanih poštanskih maraka (29. ožujka)
- stručna pomoć u pripremi povijesne potke središnjeg obilježavanja 150-te obljetnice željeznice u Hrvatskoj (24. travnja).

6.10. Urednički poslovi, recenzije knjiga i članaka

H. Bunijevac napisala recenziju za knjigu „Interdisciplinarni pristup obrazovanju inženjera na Građevinskom fakultetu u Osijeku 2000-2010.; Rezultati studentskih radionica“ autorica Zlate Dolaček-Alduk, Sanje Lončar-Vicković i Dine Stober

6.12. Informatički poslovi muzeja

- Tamara Štefanac redovno servisira podacima uredništvo HŽ-ovih web stranica
- Tamara Štefanac obavljala je skeniranje muzejske građe za potrebe korisnika te digitalizaciju građe za bazu podataka

7. ZNANSTVENI RAD

7.1. Tema i nositelj projekta

Znanstveni rad bio je vezan uz istraživanje željezničke povijesti i njezino javno prezentiranje vezano uz aktualna društvena zbivanja i obljetnice.

- 150 godina željeznice u Hrvatskoj, znanstveno istraživanje provela Helena Bunijevac sa svrhom pripreme CD zapisa
- Željeznička industrijska baština u Zagrebu, znanstveno istraživanje provela Helena Bunijevac za potrebe izlaganja na stručnom skupu „Budućnost zagrebačke industrijske baštine“
- Željeznička povijest u Hrvatskoj, znanstveno istraživanje provela Helena Bunijevac sa svrhom objave radova i pripreme podloga za svečanost obilježavanja obljetnice
- Povijest elektromehaničkog SS uređaja sustava VES Siemens&Halske, znanstveno istraživanje provela Tamara Štefanac za potrebu postavljanja izložbe

7.2. Publicirani radovi

- Bunijevac.H *Stotinu i četrdeset godina žakanjsko-zagrebačke željeznice ; Početna dionica magistralne pruge između Budimpešte i Rijeke* , Željničar, siječanj 2010., br.771, str. 52-53
- Bunijevac.H *Novoobjavljeni stručni radovi iz povijesti željeznice, „Sedamnaesta obljetnica mostova na Savi u Zagrebu“ i „Željeznica kao preduvjet gospodarskog razvoja Like“*, Željeznice 21, 1/2010, str. 60-61
- Bunijevac.H *150 godina željeznice u Hrvatskoj (1) ,Prva pruga prošla kroz Međimurje*, Željničar , ožujak 2010, br. 773, str. 60-61
- Bunijevac.H *150 godina željeznice u Hrvatskoj (2), Povijesni naputak :željeznica otvara nove perspektive*, Željničar, travanj 2010, br, 774, str. 60-61
- Bunijevac.H *150 godina željeznice u Hrvatskoj : Sustav kontinuiranih vrijednosti ;* Željeznice 21, 3/2010, rujanj 2010., str. 44-46
- Bunijevac.H *140 godina prve pruge u Slavoniji: Europska vrata prema Balkanu;* Željničar, prosinac 2010., br 782, str. 58-59.
- Bunijevac.H : *150 godina željeznice u Hrvatskoj, Zbornik radova s međunarodne konferencije „CETRA 2010“ Road and Rail Infrastructure“*, str. 629-636.
- Bunijevac.H *150 godina željeznice u Hrvatskoj (1); Sustav bogate prošlosti i izvjesne budućnosti*, EC Revija, proljeće 2010, str. 2-8
- Bunijevac.H *150 godina željeznice u Hrvatskoj (2); Sustav bogate prošlosti i izvjesne budućnosti*, EC revija, ljeto 2010, str. 12-17
- Bunijevac.H *150 godina željeznice u Hrvatskoj (3) ; Sustav bogate prošlosti i izvjesne budućnosti*, EC revija, jesen 2010, str. 2-7
- Bunijevac.H *150 godina željeznice u Hrvatskoj (4) ; Sustav bogate prošlosti i izvjesne budućnosti*, EC revija, zima 2010, str. 2-9.

8. STRUČNI I ZNANSTVENI SKUPOVI I SEMINARI U ORGANIZACIJI I SUORGANIZACIJI MUZEJA

8.2. Stručni skupovi

- **Predstavljanje prigodne poštanske marke iz serije „Parne lokomotive“** Skup je organiziran u suradnji Hrvatske pošte d.d., Hrvatskih željeznica d.o.o. i Hrvatskog željezničkog muzeja. Na markama su bile otisnute dvije od najstarijih serija lokomotiva koje su bile uključene u željeznički promet u Hrvatskoj, i to serije SüdB 18 i MÁV 326/JŽ 125. Odabir baš tih serija napravljen je na tragu obilježavanja 150. obljetnice željeznice u Hrvatskoj.

Tema skupa bila je vezana uz prikaz povijesti željeznice u Hrvatskoj. Stoga je na skupu H. Bunijevac održala izlaganje o razvoju i izgradnji hrvatskog željezničkog sustava. Izlaganje je bilo popraćeno CD prezentacijom koju je pripremila H. Bunijevac, a izradio Goran Arbanas iz HŽ-ove službe informatike.

Skup je održan 29. ožujka 2010.

Skup je održan u salonu Zagreb Glavnog kolodvora, Trg kralja Tomislava 11 Tijekom skupa istaknut je značaj bilježenja povijesti na poštanskim markama, prezentirane su tehničke odrednice lokomotiva objavljenih na poštanskim markama, izložena je povijest hrvatskog željezničkog sustava, predstavljen je deplijan tiskanih poštanskih maraka, zajednički arčić novotiskanih maraka (nakladi od 100.000 po motivu, nominalne vrijednosti 7,10 kn te omotnica prvog dana. Otvorena je i izložba prigodnih poštanskih maraka i omotnica tiskanih prigodom željezničkih obljetnica. Autor izložbe bio je Krunoslav Tušek, željeznički umirovljenik i član Filatelističkog društva „Poštar“.

9. IZLOŽBENA DJELATNOST

- **Povijest elektromehaničkog SS-uređaja sustava VES Siemens & Halske**
Zagreb Glavni kolodvor, salon i vestibul, od 16. do 30. studenog 2010.
Autorica stručne koncepcije Tamara Štefanac
Autorica likovnog postava Tamara Štefanac
Izložba je obuhvaćala osam plakata veličine 70x100 cm s ukupno 33 fotografije i tekstualnim prikazima.

Izložba je kompleksna s elementima tehničke, retrospektivne, edukativne i informativne vrste. Izložba bilježi povijest elektromehaničkog signalno-sigurnosnog uređaja koji je 1936. izgrađen u Braunschweigu u Njemačkoj, a 1938. ugrađen je na postavnice 1 i 2 na Zagreb Glavnom kolodvoru. Od tada do danas uređaj kontinuirano upravlja prometom i jedini je uređaj te vrste koji je još u funkciji.

Izložba je bila namijenjena svim sudionicima potpisivanja ugovora o nabavci novog uređaja za upravljanje prometom na Zagreb Glavnom kolodvoru, ali i široj javnosti.

- **140 godina željeznice u Osijeku**

Vestibul gornjogradskog željezničkog kolodvora u Osijeku

Od 20. do 30. prosinca 2010.

Autor stručne koncepcije Vlado Pest, turistički vodič

Autori likovnog postava Vlado Pest i Mislav Pavošević

Izložba je sadržala 14 „starih svjetloписа“, presnimaka razglednica i fotografija iz fundusa Muzeja Slavonije, Hrvatskog željezničkog muzeja te iz privatnih zbirki

Izložba je bila edukativna i informativna

Izložba je pretendirala prikazati duh i obilježja grada Osijeka i prvih željezničkih objekata u vrijeme izgradnje prve osječke željezničke pruge

Hrvatski željeznički muzej za izložbu je ustupio presnimke triju razglednica i stručno ih je determinirao

Izložba je bila namijenjena širokoj javnosti

11. EDUKATIVNA DJELATNOST

11.1. Vodstva

Uz vodstva izložbeni postav razgledalo je 165 posjetitelja. Njih 130 došlo je u okviru organiziranih skupina (škole, fakultet, željeznički zaljubljenici), a 35 individualno. 11.2.

11.4. Ostalo

Predstavljanje novoobnovljenog specijalnog pružnog vozila, automobila za tračnice marke Chevrolet uz promotivnu vožnju tijekom svečanosti obilježavanja 150. obljetnice željeznice u Hrvatskoj 24. travnja u željezničkom kolodvoru Kotoriba.

12. ODNOSI S JAVNOŠĆU (PR)

12.1. Press

- Marija Čekada; 150 godina željeznice u Hrvatskoj, Slavna prošlost i neizvejsna budućnost, Lider, 26. ožujka 2010.
- Korana Sutlić; Akcija za spas divovskih eksponata bez doma, Globus, 16. travnja 2010.
- Martina Kalle; Muzej na mrtvom kolosijeku, Vjesnik, 19. svibnja

12.2. Sudjelovanje u televizijskim i radijskim emisijama

- 29. ožujka , Promocija poštanskih maraka
- 22. travnja , HTV 2. program, Obljetnica željezničkog sustava
- 24. travnja, TV Nova, Obljetnička događanja u Kotoribi
- 25. travnja, HTV 1. program , Dobro jutro Hrvatska, Obljetnica u Kotoribi
- 27. travnja, HTV 1. program, Pola ure kulture,
- 18. svibnja Radio Sljeme, Zagrebački razgovori, povijest željeznice

13. MARKETINŠKA DJELATNOST

Za potrebe snimanja igranog filma „Lea i Darija“ režisera Darka Ivande (produkcija Ars septima d.o.o.) dana 4. srpnja 2010. korištena su dva putnička vagona serije Cs iz fundusa HŽM-a

14. UKUPAN BROJ POSJETITELJA

HŽM je posjetilo 165 posjetitelja, od kojih 47 iz inozemstva, a 118 iz zemlje.

15. FINANCIJE

15.1. Izvori financiranja

Rad i cjelokupno djelovanje Hrvatskog željezničkog muzeja u 100 postotnom iznosu financira HŽ Infrastruktura d.o.o.